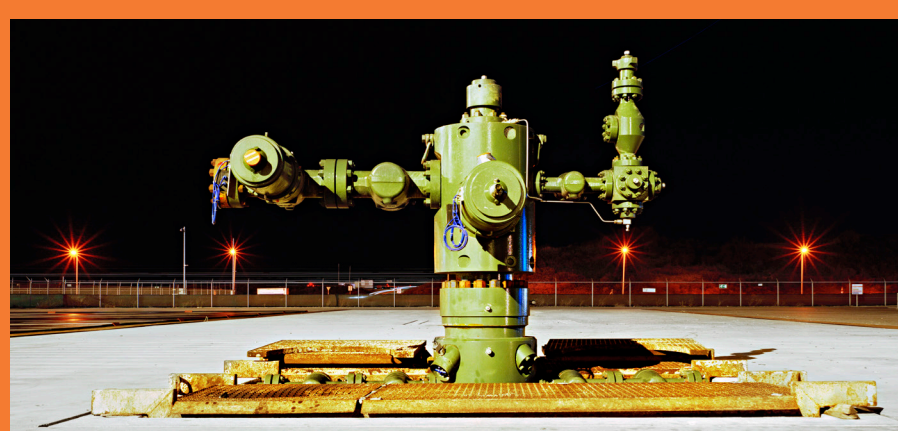


**Oranje-Nassau Energie B.V. (ONE)** bereidt zich momenteel voor op de start van de bouwwerkzaamheden op de mijnbouwlocatie Q16-Maas. Als aangrenzende "buren" willen we u graag op de hoogte brengen van de laatste ontwikkelingen en van onze plannen.

## Onderwerpen in dit bulletin:

- [Wabo-vergunning](#)
- [Presentatie werkzaamheden bouwlocatie](#)
- [Interview met René van Drimmelen](#)



## WABO-VERGUNNING

Op 29 mei liep de periode af waarin iedereen zijn zienswijze mocht indienen op de ontwerpvergunning (Wabo-vergunning). De Minister van Economische Zaken moet met het verlenen van de definitieve vergunning rekening houden met deze zienswijzen. Het Havenbedrijf heeft een advies ingediend over de uitritten. EZ heeft de voorschriften hierop aangepast. De definitieve vergunning is verleend op 26 juni en wordt op 8 augustus van kracht. Dan zal direct voluit gestart worden met de civiele werkzaamheden.

## PRESENTATIE WERKZAAMHEDEN BOUWLOCATIE

Op 21 mei gaven we aan onze burens een presentatie op de bouwlocatie. De burens zijn Europe Container Terminals (ECT), Maasvlakte Olie Terminal (MOT) en LNG Gate Terminal. MOT was niet aanwezig bij de presentatie. We spraken over de aard en de duur van de werkzaamheden, de hoeveelheid overlast, telefoonnummers voor noodgevallen en de hoeveelheid materiaal dat per schip en met vrachtwagens naar ons wordt vervoerd. Andere onderwerpen waren:

### • Civiele werkzaamheden

Deze worden uitgevoerd door H&D Ontwikkeling en Realisatie B.V.. We spraken over welke werkzaamheden precies uitgevoerd zullen worden. Tijdens de bouwvakvakantie wordt doorgewerkt.

### • Installatiewerkzaamheden

Cofely West Industrie B.V. gaat de installatiewerkzaamheden uitvoeren. De aannemer zal ook een deel van de gebouwen voor zijn rekening nemen.

### • Aanleg condensaatpijpleiding

We spraken over de kruising met de Aziëweg voor de aanleg van de condensaatpijpleiding. Gemeente Rotterdam heeft inmiddels een vergunning verleend voor de aanleg van deze pijpleiding. Hij loopt van de Q16-Maas site naar MOT.

Daarnaast stelden de burens een aantal vragen waarop we antwoord hebben gegeven. Bijvoorbeeld vragen over de noodzaak tot het nemen van verkeersbeperkende maatregelen en over beveiliging.

[Bekijk de presentatie online](#)



## INTERVIEW MET RENÉ VAN DRIMMELEN

**"We willen een goede relatie hebben en houden met onze burens,"** zegt **René van Drimmelen** (Construction Site Manager Q16-Maas Plant). Hij is eindverantwoordelijk voor een veilige en kwalitatief goede bouw en een tijdige oplevering.

### INTRILLEN DAMWANDEN

"Wij hebben bijvoorbeeld intensief contact met Europe Container Terminals (ECT) en de douane over het intrillen van de stalen damwanden. Bij ECT staan opslagterminals voor containers. Daar rijden vrachtwagens bij de douane door een scan om te kijken of er geen verboden goederen inzitten. De apparatuur van die scan staat vlakbij ons terrein en is erg gevoelig voor trillingen. We willen natuurlijk geen schade toebrengen aan die apparatuur. We kiezen daarom voor andere machines en een andere methodiek van de triltechniek dan die we eerst wilden toepassen.

Voordat we beginnen met het intrillen van de damwanden, voeren we eerst een nulmeting uit op de scanapparatuur van de douane. Met deze test meten we dus de frequentie van de trillingen op hun apparatuur ten opzichte van bepaalde afstanden. Als we daarna starten met het intrillen van de damwanden houden we voortdurend de frequentie van de trillingen in de gaten. We hebben ook een noodscenario als blijkt dat de frequentie van de trillingen de nulmeting overschrijdt. We gebruiken dan een machine die de platen de grond induwt. Dit gaat wel langzamer. De aannemer is ook op de hoogte en zich goed bewust van deze situatie. Hij erkent dat wij het belangrijk vinden om met onze burens door één deur te kunnen."

### CIVIELE ENGINEERING

"De civiele engineering bevindt zich in de allerlaatste fase. We moeten alleen nog een paar details uitwerken."

### CONSTRUCTIEACTIVITEITEN

"We hebben alle site facilities ingericht. Dus alle voorbereidende werkzaamheden om te kunnen bouwen zijn zo goed als afgerond. Denk aan toegang, parkeerplaats, bouwwegen, portier, een schoonmaakcontract, 24/7 bewaking en een magazijn. Verder is het terrein afgezet en is het kantoor inmiddels in gebruik genomen."